





















# CORRISPONDENZE E INGENTI TASSE

## Cinquecento e ingenti tasse per strada che non migliorano

Nuovo trionfo dello sci femminile italiano nelle gare svizzere

## Carla Marchelli batte austriache e polacche anche nello slalom speciale a Grindelwald

La nostra «azzurra» si è imposta all'ammirazione dei tecnici internazionali presenti alla prova - Vera Schenone al sesto posto - Squalificata l'austriaca Klecker - I nostri discendenti intanto si allenano a Wengen con Nogler

(Dal nostro inviato speciale) Grindelwald, 10 gennaio. Dopo essersi imposta ieri nella slalom gigante, Carla Marchelli ha conseguito oggi un'altra brillante affermazione: la vittoria nella slalom speciale. Ancora una volta la sciatrice azzurra, dando prova di una ammirabile regolarità, ha saputo tenere a bada i massicci attacchi delle austriache che avevano avuto l'ordine di tentare l'impossibile per assicurarsi finalmente un successo ai loro colori.

Il primo momento sembrava che gli sforzi delle sciatrici austriache fossero coronati dal successo poiché in una classica prova di slalom speciale, la polacca Kruparova, la tedesca Knebel e la svizzera Michel, si erano tutte piazzate in posizioni di vantaggio su Carla Marchelli. La gara internazionale non tardava infatti a squalificare l'austriaca che nel tentativo di guadagnare preziosi secondi, aveva commesso diversi errori.

Andando provvedimenti senza però nei confronti delle sue connazionali Blatter e Hofer che avevano sbagliato la partenza. Eliminata dalla graduatoria le tre discendenti austriache, la vittoria venne giustamente assegnata a Carla Marchelli.

Anche l'ottimo successo dell'austriaca è pienamente meritato non soltanto perché è stata l'unica a non aver commesso errori, ma perché ha ottenuto un tempo migliore di tutti gli altri concorrenti.

Quanto alle giovani Michel, Kruparova e Knebel, pur presentando un gran coraggio, si sono dovute accontentare di piazzamenti relativamente modesti. Carla Marchelli, invece, ha conquistato il successo nella «combina alpina» per la quale sono calate, come si sa, le saloni scialiste e la discesa libera. Quest'ultima gara è stata disputata nella giornata di domenica. Essendo note le sue comuni capacità di discendente, Carla Marchelli ha già

lasciato tre anni fa una prova di discesa a Grindelwald non è per nulla facile che ella possa concretizzare domani i suoi piani.

Del resto non è necessario che l'austriaca, per aggirarsi la vittoria nella slalom speciale, giunga prima anche nella discesa: dato il vantaggio di punti accumulato con la vittoria dello slalom speciale, potrà lasciare il secondo posto.

Delle austriache, ha sciatato una favorevole impressione la giovane Kruparova che si è piazzata seconda, non lontano da quella di Carla Marchelli. Le altre sciatrici della compagine austriaca, per non parlare di quella squalificata, sono rimaste piuttosto deluse, non riuscendo a ottenere i risultati che si erano proposti.

La gara internazionale non tardava infatti a squalificare l'austriaca che nel tentativo di guadagnare preziosi secondi, aveva commesso diversi errori.

Nella prima batteria risultata prima, fra le generaliste, la polacca Kruparova, la tedesca Knebel e la svizzera Michel, si erano tutte piazzate in posizioni di vantaggio su Carla Marchelli. La gara internazionale non tardava infatti a squalificare l'austriaca che nel tentativo di guadagnare preziosi secondi, aveva commesso diversi errori.

Nella seconda batteria le austriache, per non parlare di quella squalificata, sono rimaste piuttosto deluse, non riuscendo a ottenere i risultati che si erano proposti.

La gara internazionale non tardava infatti a squalificare l'austriaca che nel tentativo di guadagnare preziosi secondi, aveva commesso diversi errori.



Lo stile di Carla Marchelli trionfante a Grindelwald.

tecni erano tuttavia squalificati poiché la discendente austriaca, in un tentativo di guadagnare preziosi secondi, aveva commesso diversi errori.

La gara internazionale non tardava infatti a squalificare l'austriaca che nel tentativo di guadagnare preziosi secondi, aveva commesso diversi errori.

La gara internazionale non tardava infatti a squalificare l'austriaca che nel tentativo di guadagnare preziosi secondi, aveva commesso diversi errori.

torio. Solamente Franz Frey, vincitore del trionfo di Grindelwald, si è piazzato primo. Secondo era Kruparova, la polacca, che ha conseguito un buon risultato. Carla Marchelli, che ha ottenuto il miglior tempo, si è piazzata seconda. La gara è stata molto interessante, con molte squalifiche e con una gara molto serrata.

Intanto apprendiamo dalla vicina Wengen che i discendenti azzurri, sotto la guida di Hermann Nogler, hanno cominciato ad allenarsi intensamente in vista del trionfo del Gran Premio che sarà disputato a Grindelwald il 15 gennaio. I nostri discendenti, intanto, si allenano a Wengen con Nogler.

Intanto apprendiamo dalla vicina Wengen che i discendenti azzurri, sotto la guida di Hermann Nogler, hanno cominciato ad allenarsi intensamente in vista del trionfo del Gran Premio che sarà disputato a Grindelwald il 15 gennaio. I nostri discendenti, intanto, si allenano a Wengen con Nogler.

Intanto apprendiamo dalla vicina Wengen che i discendenti azzurri, sotto la guida di Hermann Nogler, hanno cominciato ad allenarsi intensamente in vista del trionfo del Gran Premio che sarà disputato a Grindelwald il 15 gennaio. I nostri discendenti, intanto, si allenano a Wengen con Nogler.

Intanto apprendiamo dalla vicina Wengen che i discendenti azzurri, sotto la guida di Hermann Nogler, hanno cominciato ad allenarsi intensamente in vista del trionfo del Gran Premio che sarà disputato a Grindelwald il 15 gennaio. I nostri discendenti, intanto, si allenano a Wengen con Nogler.

## Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni - Il problema delle autostrade

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

Roma, 10 gennaio. A tutti coloro che in qualche modo si interessano al problema delle comunicazioni stradali, è noto che l'Italia occupa uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Secondo una pubblicazione della Federazione italiana strade, l'Italia occupa ancora uno degli ultimi posti nella rete delle comunicazioni. Il problema delle autostrade è molto serio, e bisogna fare qualcosa per migliorarlo.

## Riuniti ieri al Torino il comitato esecutivo

Liberti conferma la sua fiducia alla squadra - I cadetti granata pareggiano con gli alessandrini: 0-0

È riunito ieri sera in seduta straordinaria il comitato esecutivo del Torino, presieduto da Liberti. Il comitato ha discusso varie questioni relative alla squadra, e Liberti ha confermato la sua fiducia nella squadra attuale. I cadetti granata pareggiano con gli alessandrini: 0-0.

È riunito ieri sera in seduta straordinaria il comitato esecutivo del Torino, presieduto da Liberti. Il comitato ha discusso varie questioni relative alla squadra, e Liberti ha confermato la sua fiducia nella squadra attuale. I cadetti granata pareggiano con gli alessandrini: 0-0.

È riunito ieri sera in seduta straordinaria il comitato esecutivo del Torino, presieduto da Liberti. Il comitato ha discusso varie questioni relative alla squadra, e Liberti ha confermato la sua fiducia nella squadra attuale. I cadetti granata pareggiano con gli alessandrini: 0-0.

È riunito ieri sera in seduta straordinaria il comitato esecutivo del Torino, presieduto da Liberti. Il comitato ha discusso varie questioni relative alla squadra, e Liberti ha confermato la sua fiducia nella squadra attuale. I cadetti granata pareggiano con gli alessandrini: 0-0.

È riunito ieri sera in seduta straordinaria il comitato esecutivo del Torino, presieduto da Liberti. Il comitato ha discusso varie questioni relative alla squadra, e Liberti ha confermato la sua fiducia nella squadra attuale. I cadetti granata pareggiano con gli alessandrini: 0-0.

È riunito ieri sera in seduta straordinaria il comitato esecutivo del Torino, presieduto da Liberti. Il comitato ha discusso varie questioni relative alla squadra, e Liberti ha confermato la sua fiducia nella squadra attuale. I cadetti granata pareggiano con gli alessandrini: 0-0.

È riunito ieri sera in seduta straordinaria il comitato esecutivo del Torino, presieduto da Liberti. Il comitato ha discusso varie questioni relative alla squadra, e Liberti ha confermato la sua fiducia nella squadra attuale. I cadetti granata pareggiano con gli alessandrini: 0-0.

## Ghella è padrone di una pista e la porta dal Brasile in Italia

L'anello di legno è lungo 147 metri - Una «sei giorni», al Valentino?

Ghella, l'atleta brasiliano, è arrivato in Italia, e ha portato con sé un anello di legno lungo 147 metri. Ghella è padrone di una pista e la porta dal Brasile in Italia. L'anello di legno è lungo 147 metri - Una «sei giorni», al Valentino?

Ghella, l'atleta brasiliano, è arrivato in Italia, e ha portato con sé un anello di legno lungo 147 metri. Ghella è padrone di una pista e la porta dal Brasile in Italia. L'anello di legno è lungo 147 metri - Una «sei giorni», al Valentino?

Ghella, l'atleta brasiliano, è arrivato in Italia, e ha portato con sé un anello di legno lungo 147 metri. Ghella è padrone di una pista e la porta dal Brasile in Italia. L'anello di legno è lungo 147 metri - Una «sei giorni», al Valentino?

Ghella, l'atleta brasiliano, è arrivato in Italia, e ha portato con sé un anello di legno lungo 147 metri. Ghella è padrone di una pista e la porta dal Brasile in Italia. L'anello di legno è lungo 147 metri - Una «sei giorni», al Valentino?

Ghella, l'atleta brasiliano, è arrivato in Italia, e ha portato con sé un anello di legno lungo 147 metri. Ghella è padrone di una pista e la porta dal Brasile in Italia. L'anello di legno è lungo 147 metri - Una «sei giorni», al Valentino?

Ghella, l'atleta brasiliano, è arrivato in Italia, e ha portato con sé un anello di legno lungo 147 metri. Ghella è padrone di una pista e la porta dal Brasile in Italia. L'anello di legno è lungo 147 metri - Una «sei giorni», al Valentino?

Ghella, l'atleta brasiliano, è arrivato in Italia, e ha portato con sé un anello di legno lungo 147 metri. Ghella è padrone di una pista e la porta dal Brasile in Italia. L'anello di legno è lungo 147 metri - Una «sei giorni», al Valentino?

## Asi della scherma in gara nella riunione di Torino

Numerosi campioni di fama hanno partecipato alla riunione di Torino.

Numerosi campioni di fama hanno partecipato alla riunione di Torino.

Numerosi campioni di fama hanno partecipato alla riunione di Torino.

Numerosi campioni di fama hanno partecipato alla riunione di Torino.

Numerosi campioni di fama hanno partecipato alla riunione di Torino.

Numerosi campioni di fama hanno partecipato alla riunione di Torino.

Numerosi campioni di fama hanno partecipato alla riunione di Torino.

Numerosi campioni di fama hanno partecipato alla riunione di Torino.

## Giovane donna arrestata in aula perché difende l'amante processato

Il P.M. ne aveva chiesta l'incriminazione per falso testimonio.

Il P.M. ne aveva chiesta l'incriminazione per falso testimonio.

Il P.M. ne aveva chiesta l'incriminazione per falso testimonio.

Il P.M. ne aveva chiesta l'incriminazione per falso testimonio.

Il P.M. ne aveva chiesta l'incriminazione per falso testimonio.

Il P.M. ne aveva chiesta l'incriminazione per falso testimonio.

Il P.M. ne aveva chiesta l'incriminazione per falso testimonio.

Il P.M. ne aveva chiesta l'incriminazione per falso testimonio.

## Due pescherecci catturati da motovedette jugoslave

San Benedetto, 10 gennaio. Due pescherecci catturati da motovedette jugoslave.

San Benedetto, 10 gennaio. Due pescherecci catturati da motovedette jugoslave.

San Benedetto, 10 gennaio. Due pescherecci catturati da motovedette jugoslave.

San Benedetto, 10 gennaio. Due pescherecci catturati da motovedette jugoslave.

San Benedetto, 10 gennaio. Due pescherecci catturati da motovedette jugoslave.

San Benedetto, 10 gennaio. Due pescherecci catturati da motovedette jugoslave.

San Benedetto, 10 gennaio. Due pescherecci catturati da motovedette jugoslave.

San Benedetto, 10 gennaio. Due pescherecci catturati da motovedette jugoslave.

## IMPORTANTE AZIENDA

cerca direttore amministrativo

cerca direttore amministrativo

cerca direttore amministrativo

cerca direttore amministrativo

cerca direttore amministrativo

cerca direttore amministrativo

cerca direttore amministrativo

cerca direttore amministrativo

## MAGGIOR SCELTA E RISPARMIO, COMPERANDO

PORCELLANE CRISTALLERIE

PORCELLANE CRISTALLERIE

PORCELLANE CRISTALLERIE

PORCELLANE CRISTALLERIE

PORCELLANE CRISTALLERIE

PORCELLANE CRISTALLERIE

PORCELLANE CRISTALLERIE

PORCELLANE CRISTALLERIE











[illegible]



